

**REZO DEL VIA CRUCIS SEMANA SANTA AÑO 2017**

**PARROQUIA NATIVIDAD DEL SEÑOR DE BARRIO RUCCI**

**OPERATIVO A IMPLEMENTAR:** Corte del tránsito en calles interiores de los sectores Este y Oeste del Barrio Rucci, por el estacionamiento de vehículos y el paso del Vía Crucis.

**DIA:** Viernes de 14 de Abril de 2017.

**HORARIOS:** a partir de las 14:00 horas (aproximadamente según corte particular que afecte a las líneas, hasta la finalización del Vía Crucis y desconcentración de los concurrentes.

**UBICACIÓN DEL PALCO:** en Av. Camino de Los Granaderos y calle Palestina.

**ESQUEMA DE MODIFICACIONES DE RECORRIDOS  
LINEAS DEL TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS**

**CONSIDERACIONES SOBRE ESTOS TRAYECTOS:** recorridos a implementar durante los cortes de tránsito y hasta la desconcentración de los asistentes. Se fijan nuevos puntos de llegada e inicio de los itinerarios de las líneas de transporte.

**1. RECORRIDOS A IMPLEMENTAR AL NORTE DEL PALCO.(sector adyacente a la Cruz)**

**PUNTO DE INICIO:** GALPON DE LA EMPRESA ROSARIO BUS S.A.  
(Colectora Este de Av. Circunvalación y Palestina)

**1.1. LÍNEA 102 BANDERA NEGRA:** A partir de las 14:00 hs. o de acuerdo a las órdenes emanadas por Inspectores de la Dirección Gral. de Fiscalización de Transporte y de Tránsito y hasta el descongestionamiento del sector, luego se normaliza el recorrido paulatinamente.

**HACIA AL CENTRO:** Salida desde el galpón de la empresa Rosario Bus, Colectora de Av. Circunvalación (S-N), Salvat, a su recorrido por Bv. Rondeau.

**DESDE EL CENTRO:** de su recorrido por Salvat, Colectora de Av. Circunvalación (N-S), calle Sipe-Sipe, Circunvalación (Norte-Sur), intercambiador de autopista, Colectora de Circunvalación, hasta ingreso galpón de la empresa Rosario Bus.

**1.2. LINEA ENLACE CON LÍNEAS 103 N, 143 N 35/9 V y EXPRESO:** Desde sector Norte (palco) hasta Control de Bv. Rondeau y Av. Circunvalación (a partir de las 22:00 hs.) para desconcentración de público.

**IDA:** Salida desde el galpón de la empresa Rosario Bus, Colectora de Av. Circunvalación (S-N), a su recorrido por Bv. Rondeau.-

**VUELTA:** de Colectora de Av. Circunvalación (N-S), y Rondeau, por Av. Circunvalación (Norte-Sur), intercambiador de autopista, Colectora de Circunvalación, hasta ingreso galpón de la empresa Rosario Bus.

## **2. PUNTO DE INICIO: CAMINO DE LOS GRANADEROS y CALLE GODOY CRUZ.**

A partir de las 22:00 hs. o de acuerdo a las órdenes impuestas por Inspectores de la Dirección Gral de Fiscalización de Transporte y de Tránsito y hasta el descongestionamiento del sector, luego se normaliza el recorrido paulatinamente.

### **2.1. PUNTO DE SALIDA DE UNIDADES DE REFUERZO DE LA LÍNEA 107 (unidades de refuerzo para desconcentración al finalizar el Vía Crucis):**

**HACIA EL CENTRO:** Desde Av. Camino de los Granaderos y calle Godoy Cruz, por Camino de Los Granaderos, Baigorria (E-O), Avalos, Superí a su recorrido.

**DESDE EL CENTRO:** de su recorrido, Bv. Rondeau, Baigorria (E-O), Molina, Godoy Cruz hasta Camino de Los Granaderos.

### **2.2. PUNTO DE SALIDA DE UNIDADES DE REFUERZO DE LA LÍNEA 142 bandera Roja (unidades de refuerzo para desconcentración al finalizar el Vía Crucis):**

**HACIA EL CENTRO:** Salida desde Av. Camino de los Granaderos y calle Godoy Cruz, por Camino de los Granaderos, Baigorria (E-O), Colectora Juan Pablo II, cruce debajo del puente L. Buchardo, Colectora J. M. Rosa, Av. J. Granel, Fontana, Joaquín Suarez, Colectora J. M. Rosa, H. Pujato a su recorrido.

**DESDE EL CENTRO:** de su recorrido por Sorrento, Colectora Juan Pablo II, Joaquín Suarez, Fontana, Av. J. Granel, Colectora J. M. Rosa, cruce por debajo del puente J. Suarez, Colectora Juan Pablo II, Baigorria (O-E), Avalos, Perdriel, Molina, Godoy Cruz hasta Camino de los Granaderos.-

### **2.3. PUNTO DE SALIDA DE UNIDADES REFUERZO DE LA LÍNEA 153 BANDERA NEGRA (unidades de refuerzo para desconcentración al finalizar el Vía Crucis):**

**PUNTO DE SALIDA:** Desde Pje. Ludueña y Boedo, por Boedo, Perdriel, Anchoris, Superi, Agrelo, a su recorrido.

## **3. MINITERMINAL DE BARRIO RUCCI**

**3.1. LÍNEAS 103 BANDERA ROJA y 143 BANDERA ROJA:** No realizan modificación de recorrido, ingresarán a la miniterminal de barrio Rucci con normalidad.

**3.2.** A partir de las 14:00 hs. o de acuerdo a las órdenes emanadas por Inspectores de la Dirección Gral. de Fiscalización de Transporte y de Tránsito y hasta el descongestionamiento del sector, las siguientes líneas realizarán los siguientes desvíos con ingreso a la miniterminal.

### **LÍNEA 107:**

**HACIA EL CENTRO:** Desde su recorrido por calle Matheu, Polledo, F. Grandoli -Palestina, I. Peirano, Palliere, **Colectora J. M. Rosa, Blomberg- L. Buchardo**, Baigorria a su recorrido.

**DESDE EL CENTRO:** de su recorrido, por Baigorria, **L. Buchardo - Blomberg, I. Peirano**, Palestina - F. Grandoli, Polledo, Matheu a su recorrido.

### **LÍNEA 142 BANDERA ROJA:**

**HACIA EL CENTRO:** Desde Castro y Manzi, por castro Manzi, I. Peirano, Palliere, Av. Circunvalación, Colectora J. M. Rosa, H. Pujato a su recorrido.

**DESDE EL CENTRO:** de su recorrido por Sorrento, Colectora Juan Pablo II, Joaquín Suarez, Fontana, Av. J. Granel, Colectora J. M. Rosa, cruce por debajo del puente J. Suarez, Colectora Juan Pablo II, **Baigorria (O-E), L. Buchardo - Blomberg, I. Peirano, Castro hasta Manzi.**

**LINEA 153 BANDERA NEGRA:**

**HACIA EL CENTRO:** De su recorrido normal por calle Laguna, Grandoli-Palestina, Peirano, Palliere, **Colectora Jose M. Rosa, Blomberg-L. Buchardo, Baigorria, Avalos, Perdriel, Molina, Irak, Unión, H. Irigoyen, Medrano, Salvat, V. Gomez** a su recorrido normal.

**DESDE EL CENTRO:** De su recorrido normal por Spegazzini, Salvat, **Unión, Irak, Molina, Baigorria, L. Buchardo – Blomberg,** Peirano, Palestina-Grandoli, Laguna a su recorrido normal.

**4. PARADA BAIGORRIA Y CASIANO CASAS:**

LINEA 102 BANDERA ROJA.  
LÍNEA 103 BANDERA ROJA.  
LÍNEA 106 BANDERA NEGRA.  
LÍNEA 107 BANDERAS ROJA Y NEGRA.  
LÍNEA 143 BANDERA ROJA.  
LÍNEA 153 BANDERA NEGRA.

**5. PARADA BAIGORRIA Y M GARCIA.**

LÍNEA 106 BANDERA ROJA.

**OBSERVACIONES GENERALES:**

Se incrementará el número de unidades de las líneas y se colocarán refuerzos en los puntos descritos precedentemente para la descongestión de los concurrentes.